Старый переезд представлял собой затяжную кривую с переменным радиусом, где каждый путь располагался в своей плоскости. Все это негативно влияло на эксплуатационные характеристики трамвайного переезда и прилегающего автодорожного полотна. Также в ненормативной близости от трамвайного пути располагался памятник основателю города Харькова. Было принято и успешно реализовано непростое инженерное решение: «спрямить» переезд в створе проспекта и выровнять в плоскости трамвайные пути в отношении друг друга и проезжей части. При этом были сохранены геометрия и габариты на подходах и тротуарах. Также трамвайный путь «отошел» на допустимое расстояние от памятника. Все эти нововведения и, конечно, применение безбалластной технологии RCS решили все проблемы данного участка пути. Следует обратить внимание на положительные изменения во внешнем виде трамвайного переезда и эстетическое восприятие комплекса в целом, что немаловажно, учитывая расположение объекта.